

Стандартные цилиндры DNC, ISO 15552 (ISO 6431 и VDMA 24 562)

Усилие [Н] и энергия удара [Дж]							
Поршень Ø	32	40	50	63	80	100	125
Теоретическое усилие при 6 барах, выдвижение	483	754	1,178	1,870	3,016	4,712	7,363
	S2/S20	415	633	990	1,682	2,721	4,418
Теоретическое усилие при 6 барах, втягивание	415	633	990	1,682	2,721	4,418	6,881
	S2/S20	415	633	990	1,682	2,721	4,418
Макс. энергия удара в конце хода ¹⁾	0.1	0.2	0.2	0.5	0.9	1.2	5

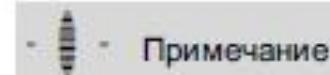
1) Допустимая энергия удара примерно на 10% ниже для вариантов K10 и S20.

Допустимая скорость удара:

$$v_{\text{perm.}} = \sqrt{\frac{2 \times E_{\text{perm.}}}{m_{\text{dead}} + m_{\text{load}}}}$$

Максимальная допустимая нагрузка:

$$m_{\text{load}} = \frac{2 \times E_{\text{perm.}}}{v^2} - m_{\text{dead}}$$



Примечание

Показаны максимальные значения, которых можно достичь. На практике значения колеблются в зависимости от эффективной на-

грузки. Следует также принимать в расчет пределы демпфирующих возможностей привода и допустимую энергию удара.